

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В.Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чаплишкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 30<sup>4</sup>  
73 № СКС-2019-В,С-3,2-205 278,320,522,539,548  
на щебеночное основание на 1000 м<sup>2</sup> (толщиной 26 см) марки М-1000 дорог 1 категории

после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
	Дорога 1 кат.	Вскрытие, а\б покрытия	Устройство слоя щебеночного основания h=0,26 м ( 2 слоя по 13см)	1000 м <sup>2</sup>	1	фр. 40х70 М-1000

Руководитель производственной группы УКСиР



И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В.Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чаппашкин

## ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 31

на щебеночное основание (толщиной 26 см) марки М-800 дорог 1 категории на 1000 м<sup>2</sup>

после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
	Дорога 1 кат.	Вскрытие, покрытие	Устройство слоя щебеночного основания h=0,26 м (2 соя по 13см)	1000 м <sup>2</sup>	1	фр. 40x70 М-800

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чаппашкин

## ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 32 +

на нижний слой асфальтобетонного основания (толщиной 7 см) покрытия дорог 1 кат (под ШМА) на 1000 м<sup>2</sup>

после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
	Дорога 1 кат.	Вскрытие, а/б покрытия	Исключение битумной смеси			
			Устройство нижнего слоя покрытия из плотной крупнозернистой, а/б смеси тип А марка П	1000 м <sup>2</sup>	1	h=0,07 м

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В.Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чаплишкин

## ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 33

на нижний слой асфальтобетонного покрытия (толщиной 7 см) тип А М1 покрытия дорог I категории на 1000 м<sup>2</sup>

после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	подрядным способом			
			Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
	Дорога I кат.	Вскрытие, а/б покрытия	Устройство нижнего слоя основания из плотной к/з а/б смеси тип А марки I с применением асфальтоукладчика	1000 м <sup>2</sup>	1	толщина 0,07 м

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

И.В. Саранцева



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В.Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чаппашкин

## ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 34

на нижний слой асфальтобетонного основания (толщиной 6 см) покрытия дорог 1 кат (под ЦМА) на 1000 м<sup>2</sup>

после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
	Дорога I кат.	Вскрытие, а/б покрытия	Устройство нижнего слоя покрытия из плотной крупнозернистой, а/б смеси тип А марка П	1000 м <sup>2</sup>	1	h=0,06 м

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В.Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чапашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 35  
на устройство основания из ЦМА-15 (толщиной 5 см) верхний слой покрытия дорог 1 категории на 1000 м<sup>2</sup>  
после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
	Дорога I кат.	Вскрытие, а\б покрытия	Розлив битума	т	0,4	
			Устройство покрытия из ЦМА-15 с применением асфальтоукладчиков	1000 м <sup>2</sup>	1	h=0,05 м

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В.Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чаппашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 36 +

на устройство основания из ЦМА-20 (толщиной 5 см) верхний слой покрытия дорог 1 категории на 1000 м<sup>2</sup>

после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
	Дорога 1 кат.	Вскрытие, покрытие	Розлив битума	т	0,4	
			Устройство покрытия из ЦМА-20 с применением асфальтоукладчиков	1000 м <sup>2</sup>	1	h=0,05 м

Руководитель производственной группы УКСиР



И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В.Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чаплишкин

**ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 37 +**

**на ремонтные работы- выравнивающий слой из а/б ЦМА- 20 на(100 тн.)**

**после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме**

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
	Дорога I кат.	Вскрытие, а\б покрытия	Устройство выравнивающего слоя из ЦМА- 20	100г	1	

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В.Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чаппапкин

**ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 38**

**на ремонтные работы- выравнивающий слой из а/б ЦМА-15,20, на ПБВ (100 тн.)**

**после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме**

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
	Дорога I кат.	Вскрытие, а/б покрытия	Устройство выравнивающего слоя из ЦМА-15, 20, с применения асфальтоукладчиков	100г	1	Н=0,1м

Руководитель производственной группы УКСиР



И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В.Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чапалшкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 39 +

на устройство основания из ЦММ-15, 20, 30 на ПБВ (толщиной 5 см) верхний слой покрытия дорог 1 категории на 1000 м<sup>2</sup>

после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
	Дорога I кат.	Вскрытие, а\б покрытия	Розлив битума	т	0,4	
			Устройство покрытия из ЦММ-15, 20, 30 на ПБВ с применением асфальтоукладчиков	1000 м <sup>2</sup>	1	h=0,05 м

Руководитель производственной группы УКСиР



И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ИТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чаппашкин

**ДЕ ФЕ К Т Н А Я   В Е Д О М О С Т Ь № 40. +**  
**на щебеночное основание (толщиной 38 см) марки М-1200 дорог 1 категории на 1000 м<sup>2</sup>**  
**после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме**

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	подрядным способом		
				Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
	Дорога 1 кат.	Вскрытие, а\б покрытия	Устройство слоя щебеночного основания h=0,38 м (2 слоя по 19 см)	1000 м <sup>2</sup>	1	фр. 40х70 М-1200

Руководитель производственной группы УКСиР



И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В.Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чапашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 41 +

на щебеночное основание (толщиной 32 см) марки М-1200 дорог 1 категории на 1000 м<sup>2</sup>

после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

подрядным способом						
№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
	Дорога I кат.	Вскрытие, а\б покрытия	Устройство слоя щебеночного основания h=0,32 м (2слоя по 16 см)	1000 м <sup>2</sup>	1	фр. 40х70 М-1200

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ  И.В.Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

 В.С. Чаплашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 42 +

на нижний слой асфальтобетонного основания (толщиной 8 см) покрытия дорог 1 кат (под ЦМА) на 1000 м<sup>2</sup>

после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
	Дорога 1 кат.	Вскрытие, а\б покрытия	Розлив битума	т	0,8	
			Устройство нижнего слоя основания из пористой к\з а\б смеси марки П с применением асфальтоукладчика	1000 м <sup>2</sup>	1	толщина 0,08 м

Руководитель производственной группы УКСиР

 И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чаппакин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 43 +  
на нижний слой асфальтобетонного основания (толщиной 7 мм) покрытия дорог 1 категории (под ШМА) на 1000 м<sup>2</sup>

после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
	Дорога 1 кат.	Вскрытие, а/б покрытия	Розлив битума	т	0,8	
			Устройство нижнего слоя основания из пористой к/з а/б смеси марки П с применением асфальтоукладчика	1000 м <sup>2</sup>	1	толщина 0,07 м

Руководитель производственной группы УКСиР

*Сарапанцева*

И.В. Сарапанцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В.Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чапалшкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 44  
на устройство основания из ЦМА-20 (толщиной 4 см) верхний слой покрытия дорог I категории на 1000 м<sup>2</sup>  
после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
	Дорога I кат.	Вскрытие, а/б покрытия	Розлив битума	т	0,4	
			Устройство покрытия из ЦМА-20 с применением асфальтоукладчиков	1000 м <sup>2</sup>	1	h=0,04 м

Руководитель производственной группы УКСиР

Сарапанцева

И.В. Сарапанцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чапалшкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 45

на восстановления а/б покрытия из литой смеси тип I на ПБВ (толщиной 8 см) верхний слой покрытия дорог I категории на 100 м<sup>2</sup>

после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
	Дорога I кат.	Вскрытие, а\б покрытия	Устройство а/б покрытия из литой смеси тип I на ПБВ, вручную с расклипковкой черным щебнем фр. 5X10	100 м <sup>2</sup>	0,1	h=0,08 м

Инженер УКСиР

Вскрытие

И.В. Саранцева





Общество с ограниченной ответственностью  
«АБЗ-1»

443532, РОССИЯ, Самарская область,  
Волжский район, п. Преображенка,  
в 3-х километрах юго-восточнее с. Преображенка

Тел.: (846) 302-45-69, (846) 302-45-14, (846) 230-02-77  
e-mail: zavod@abz1.com

Исх. № от 217 от 24.08.2018 г.

Гл.управляющему дир-ру ООО «СКС»  
Бирюкову В.В.

### Коммерческое предложение

В ответ на Вашу заявку на изготовление и поставку горячего асфальтобетона, направляем Вам коммерческое предложение:

наименование продукции	цена со 100% предоплатой*
	(в т.ч. НДС 18%) с доставкой в г. Самара
ЩМА-15, 20 на ПБВ	6 000-00 руб./тн
Асфальтобетонная смесь литая тип I на ПБВ	9 500-00 руб./тн

\* Отгрузка производится по заранее согласованному графику. Срок подачи оперативной заявки: до 17-00 часов дня, предшествующему дню поставки с указанием количества, способа доставки, времени и графика поставки.

\* Вся продукция соответствует требованиям ГОСТ. Весь материал, используемый при изготовлении асфальтобетона, проходит полный входной контроль на соответствие ГОСТу и паспорту качества. На каждую отгруженную партию асфальтобетона выдается протокол испытания на следующий день после 16-00.

Лаборатория ООО «АБЗ-1» имеет свидетельство ФГУ «СЦСМИС» 24-099 от 02.10.2017 г.



А.С.Филатов

Исп.: Кочемазова Е.Ю.  
Тел.: (846) 230-02-77, 8-917-150-16-20